

フィールドエンジニア向け迅速な不具合診断ツール

【2026 年 4 月 28 日】

Pico Technology 社は、車両、船舶、工場設備、回転系機械における異音や振動の発生源を迅速に特定するための、新しいマイクロホン(TA572)、3 軸加速度センサー(TA573)、延長ケーブル(TA574)で構成される PicoBNC+ NVH 診断プローブおよびキットを発表いたします。各プローブは PicoBNC+インターフェースを介して PicoScope オシロスコープに接続します。このインターフェースがプローブを自動認識するため、セットアップ時間を大幅に短縮できます。自動車、商用車、建設機械、農業機械、船舶などのフィールドサービス技術者向けに、スターター、スタンダードおよびアドバンスドの各キットでご利用いただけます。NVH の不具合を迅速かつ確実に、高い信頼性をもって診断したい技術者に最適です。



1つのチャンネルで3軸加速度データを取得:接続の手間とテスト時間を削減し、より迅速な診断を実現します。

ベアリングの摩耗、ジョイントの劣化、サスペンションの不具合、パワートレインのアンバランスなどに起因する異音や振動は、原因を特定せずに放置すると、高額な修理費用、保証に関するトラブル、現場の操縦者の不満に繋がる可能性があります。NVHの不具合は発生源の特定が難しいことが多く、従来手法では診断に複数回のテストを要することが現場の大きな課題となっていました。反復テストの合間に、技術者はプローブとソフトウェアの設定を手動で再設定する必要があります。このためテストの遅れやが生じるだけでなく、設定ミスやテスト間のばらつきによって結果の信頼性が損なわれるリスクも高まります。

PicoBNC+ NVH 3 軸加速度センサーは、PicoScope の 1 つのチャンネルで前後、左右、上下の振動を同時に測定します。4 つの加速度センサーと 4 チャンネルの PicoScope を組み合わせれば、技術者は 1 回のテストで 12 軸分の振動データを取得でき、1 回の走行テストで車両の四輪すべてを同時に測定できます。この高い柔軟性により、回転機械やさらに複雑なパワートレインにおける多点計測にも対応可能です。さらに、PicoScope の PicoBNC+プローブ自動認識機能は、接続時に各プローブを識別して正しい設定を自動的に適用することで、ソフトウェアのセットアップ時間を短縮します。プローブの種類や感度値を手動で入力する手間が省け、人為的な設定ミスの主な要因を未然に防ぐことができます。また、これらのプローブは BNC 接続型の NVH プローブと比較してノイズが少なく、測定の再現性も向上しているため、技術者は、より確信を持って診断結果を提示できるようになります。プローブはバッテリー不要な設計であり、電池交換などの面倒なメンテナンスは一切ありません。

TA574 PicoBNC+延長ケーブルは、NVH プローブを設置できる範囲を広げる専用設計となっています。また、3m PicoBNC+ x1 テストリード (TA404~TA407)、PicoBNC+電流クランプ、PicoBNC+ 1400 V 差動プローブとも互換性があり、大型車両、機械、設備、船舶などでの作業において、技術者の診断の幅をさらに広げます。この延長ケーブルは、パッシブ・アッテネーター・プローブ (TA506) や PicoBNC+ 5m テスト・リード (TA475~TA478) との併用には対応していません。

「従来の NVH プローブでは、車両の四輪すべてを測定するために複数回のテストサイクルと、その都度の手動セットアップが必要でした。新しいプローブではこれらを 1 回のテストに集約できるほか、自動認識機能により面倒な設定作業が一切不要になります。」

– Pico Technology シニアプロダクトマーケティングマネージャー、*Barnaby Donohew (Ph.D.)*

PicoBNC+ NVH 診断キットは 2026 年 4 月 28 日より販売を開始いたします。製品仕様、価格、キット構成の詳細については、弊社ウェブサイト (www.picoauto.com) をご覧いただくか、お近くの販売代理店にお問い合わせください。

<https://www.picoauto.com/products/noise-vibration-and-balancing/pico-bnc-plus-nvh-diagnostics-kit>

キット構成

キット	TA572 マイクロホン	TA573 加速度センサー	TA574 延長ケーブル	キャリングケース
PQ426 スターターキット (Starter)	1	1	1	—
PQ427 スターターキット (Starter)(キャリングケース 付き)	1	1	1	✓
PQ428 スタンダードキット (Standard)	2	2	2	✓
PQ429 アドバンスドキット (Advanced)	4	4	4	✓

アドバンスドキットは、車両の四輪すべてを測定できるフル構成を1つのケースに収めています。TA572、TA573、TA574の各コンポーネントは、それぞれ単体でもご購入いただけます。



PQ429 アドバンスドキット

Pico Technology 社について

Pico Technology 社は 30 年以上にわたり、試験・計測および自動車診断においてソフトウェアファーストのアプローチを牽引し、従来のベンチトップ型オシロスコープの常識を打ち破ってきました。英国唯一のオシロスコープメーカーであり、USB スコープ分野のリーダーとして、高性能なラボグレードのツールを、パワフルかつポータブル、そして誰もが導入しやすい価格で提供することで、業界の常識を覆してきました。このような理由から、複雑な信号を現場で即座に活用できる解決策へと導くツールとして、世界 100 万人以上のユーザーが Pico に厚い信頼を寄せています。これこそが、PicoScope オシロスコープが自動車診断分野で「最も信頼されるブランド」として選ばれ続けている理由です。